

Antragssteller: Edis Muratovic, Juso- Unterbezirk Dortmund

Antragstitel: Taktverdichtungen auf S-Bahnlinien und Regionalbahnlinien in und um Dortmund

Hiermit wird vorgeschlagen, dass zur Verbesserung der Verkehrssituation und für eine bessere Synchronisation mit den innerstädtischen Busnetz sowie dem Stadtbahnnetz die S-Bahnlinie S1 zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Essen Hauptbahnhof, die S2 zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Dortmund-Mengede, die S4 auf der gesamten Strecke zwischen Dortmund-Lütgendortmund und Unna sowie die S5 zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Witten Hauptbahnhof auf einen ganztägigen 10-Minutentakt sowie die RB 43 zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Wanne-Eickel Hauptbahnhof und die RB 52 zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Hagen Hauptbahnhof auf mindestens einen ganztägigen 20-Minutentakt zu verdichten.

Begründung:

Eine Taktverdichtung wäre auf den genannten Linien deswegen sinnvoll, da diese Linien Stadtteile anbinden, welche derzeit nicht von der Stadtbahn bedient werden und somit für den innerstädtischen Verkehr von Bedeutung sind, allerdings aufgrund der derzeitigen Bedienung im 30-Minutentakt auf den Linien S1, S2, S4 und S5, welcher in der Hauptverkehrszeit zu einen 15-Minutentakt verdichtet wird, sowie im Stundentakt auf den Linien RB 43 und RB 52 derzeit trotz der teilweise deutlichen Fahrzeitvorteile gegenüber den motorisierten Individualverkehr nicht attraktiv sind. Durch eine Taktverdichtung könnte man den öffentlichen Personennahverkehr in den Gebieten mit einen vergleichsweise geringen Aufwand attraktiver machen und somit die Verkehrsbelastung in der Stadt sowie die damit verbundenen negativen Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit spürbar reduzieren und die Entwicklung der an den betroffenen Strecken.